

## Technisches Datenblatt Technical Datasheet

**Verdampfungstemperatur /  
Evaporating temperature**      **430 – 700°C**

Reines, geruchsneutrales Smoke Öl für die Anwendung:  
in Modellflugzeugen mit Turbinenantrieb, Mantragende Kunstflugzeuge ohne  
Schalldämpfer und Mantragenden Jet Flugzeuge.  
Nicht anwendbar in Kolbengetriebenen Modellflugzeugen.  
Das Produkt ist frei von Schwefelverbindungen und Aromatischen  
Kohlenwasserstoffen.  
Kein Gefahrenstoff nach: ADR/RID, IMDG und IATA  
Weisses Mineralöl

Pure, odorless smoke oil for use:in model airplanes  
with turbine engine, man-carrying aerobatic airplanes  
without Silencers and man-carrying jet aircraft.  
Not applicable in piston driven model aircraft.  
The product is free of sulfur compounds and  
aromatichydrocarbons.Not a hazardous material  
according to: ADR/RID, IMDG and IATA.  
White mineral oil

### **Anwendung Colorsmoke Öl**

Bitte beachten sie, dass die Einspritzlanze ca. 4 -10 cm hinter der Turbine endet. Die Temperatur ist enorm wichtig für die Rauchqualität. Stellen sie die Einspritzmenge mit einem Drehgeber an ihrem Sender ein. Es empfiehlt sich die Menge für Idle zu reduzieren. Sobald sie mit dem Ergebnis zufrieden sind, können sie die Werte der Pumpe auf einen Schalter legen. Eine zu hohe Fördermenge kann zu Ablagerungen am Ende vom Schubrohr führen.

### **Application Colorsmoke oil**

Please note that the injection lance ends approx. 4 -10 cm behind the turbine. The temperature is very important for the smoke quality. Adjust the injection quantity with a rotary encoder on your transmitter. It is recommended to reduce the amount for idle. Once you are satisfied with the result, you can set the values of the pump on a switch. Too high a flow rate can lead to deposits at the end of the thrust tube.